

FMB-920



Anwendungsbereiche:

- Live Ortung und Datenerfassung
- Eco Fahrten
- Geofencing und Geschwindigkeitsmessung
- Ausgangssteuerung und Abschaltung aus der Ferne

Das Gerät hat folgende Zertifizierungen: CE / RED, E-Mark, EAC, RoHS, REACH

Technische Spezifikationen

Module	
Name	Teltonika TM2500
Technologie	GSM/GPRS/GNSS/BLUETOOTH
GNSS	
GNSS	GPS, GLONASS, GALILEO, BEIDOU, SBAS, QZSS, DGPS, AGPS
Empfänger	33 Kanäle
Empfindlichkeit	-165 dBm
Positionsgenauigkeit	<2.5 CEP
Geschwindigkeitsgenauigkeit	<0.1 m/s (+/- 15%)
Heißstart	<1s
Warmstart	<25s
Kaltstart	<35s
Mobilfunk	
Technik	GSM
2G Band	Quadband 850/900/1800/1900 MHz

Module	
Datenübertragung	GPRS Multi-Slot Class 12 (bis 240 kb/s), GPRS Mobile Station Class B
Datentypen	SMS (text/data)
Spannungsversorgung	
Betriebsspannung	6-30V DC (ink. Überspannungsschutz)
Batterie	170 mAh Li-Ion (0.63 Wh)
Bluetooth	
Spezifikationen	4.0 + LE
Unterstützte Periferie	Temperatur- und Feuchtigkeitssensor OBD2 Dongle Universal BLE Sensoren
Abmessungen	
Dimensionen	79x43x12 mm (LxBxH)
Gewicht	54g
Schnittstellen	
Digital Eingang	1
Digital Ausgang	1
Analog Eingang	1
USB	2.0 Micro-USB
LED	2 Status LEDs
SIM	Micro-SIM
Speicher	128MB interner Flashspeicher
Witterung	
Betriebstemperatur(ohne Batterie)	-40°C bis 85°C
Lagerungstemperatur(ohne Batterie)	-40°C bis 85°C
Luftfeuchtigkeit	5% bis 95% nicht kondensierend
IP-Schutzart	IP54
Aufladetemperatur(Batterie)	0°C bis 45°C
Entladetemperatur(Batterie)	-20°C bis 60°C
Lagerungstemperatur(Batterie)	-20°C bis 65°C für 1 Monat -20°C bis 30°C für 6 Monate
Features	
Sensoren	Beschleunigung
Schlafmodus	GPS, online Tiefschlaf, Tiefschlaf, ultra Tiefschlaf
Konfiguration und Firmware Update	FOTA Web, FOTA, USB-Konfigurator, FMBT Mobile APP
SMS	Konfiguration, DOUT Steuerung, Debug
Zeitabgleich	GPS, NITZ, NTP
Treibstoffüberwachung	LSS(Analog), OBD2 Dongle
Zündungserkennung	DIN1, Beschleunigungssensor, Externe Spannungsversorgung, Umdrehungszahl(OBD2 Dongle)

LED Anzeige

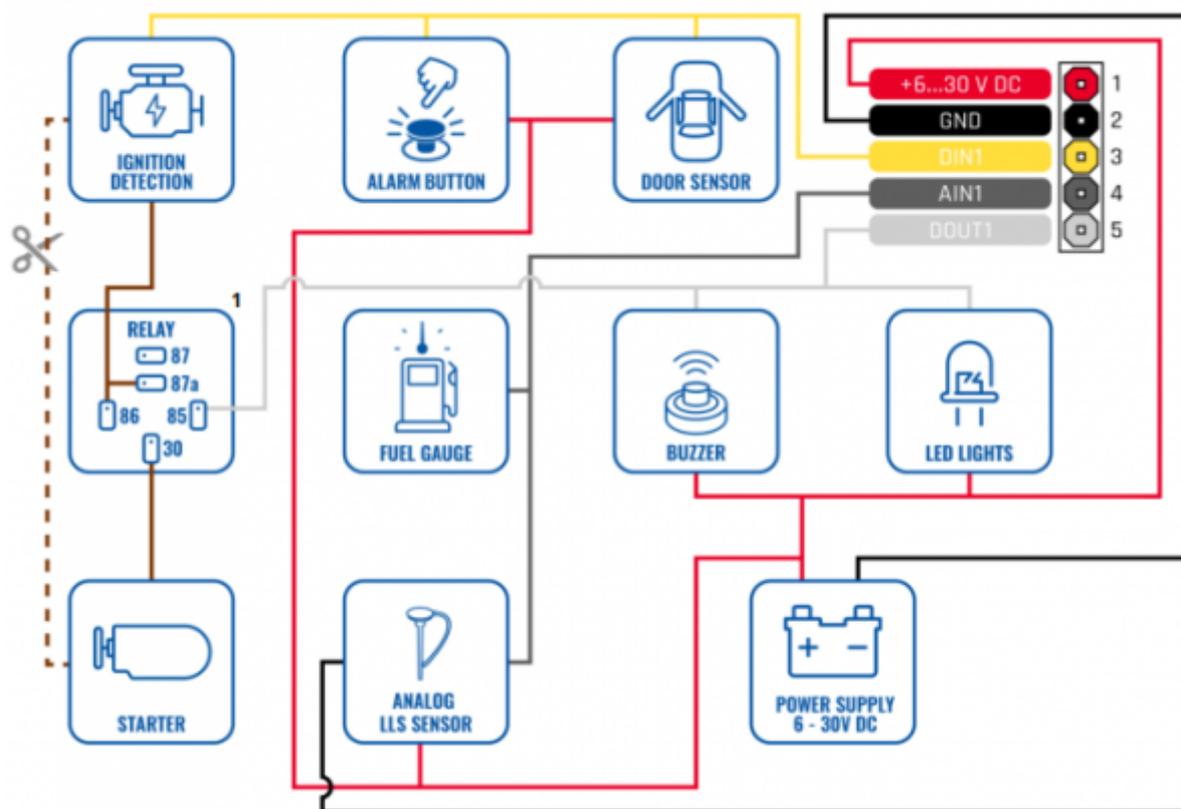
Navigations LED

Blinkcode	Beschreibung
Dauerhaft AN	kein GNSS Signal
1x pro Sekunde	Normaler Modus, GNSS aktiv
AUS	GNSS ist ausgeschaltet: Gerät ist im Schlafmodus oder Kurzschluss der GNSS Antenne

Status LED

Blinkcode	Beschreibung
1x pro Sekunde	Normaler Modus
1x alle 2 Sekunden	Schlaf Modus
schnell (Kurzzeitig)	Modem Aktivität
AUS	Gerät nicht im Betrieb oder Firmware ist geflashed

Pinbelegung



Pin	Anschluss
Rot(6-30V DC)	Spannungsversorgung (K30)
Schwartz(GND)	Masse (K31)
Gelb(DIN1)	Zündung (K15)
Grau(AIN1)	Analoger Eingang (z.B. Sensor Treibstofffüllstand)
Weiss(DOOUT1)	Digitaler Ausgang (schalte auf Masse z.B. Abschaltrelais)

Installation

Das Gerät darf nur innerhalb des Fahrzeugs montiert werden. Es darf nicht im Motorraum, an der Kabine oder an anderen Stellen angebracht werden, wo Umwelteinflüsse direkt einwirken können. Das Gerät muss, versteckt und vor Nässe geschützt angebracht werden. Z.B. Unter einer Abdeckung wie dem Armaturenbrett. Das Gerät muss in fester Position angebracht werden um durch zufällige Stöße verursachte Erschütterungen zu vermeiden. Die Befestigung mit (ausschließlich) einem Anschlusskabel ist verboten! Das Gerät muss horizontal angebracht werden, mit der Schriftseite nach oben. Eine präzise Ausrichtung ist notwendig, um eine korrekte Funktionalität der Beschleunigungssensoren zu gewährleisten. Eine falsche Ausrichtung kann zu fehlerhafter Datenerfassung führen.

Für eine einfache Installation ist es ausreichend, wenn Sie **POWER** (K30), **MASSE** (K31) und **ZÜNDUNG** (K15) verbinden

Spannungsversorgung:

Die Spannungsversorgung für das Gerät muss direkt von der Batterie erfolgen.

Masse:

Der Masseanschluss sollte direkt mit der Fahrzeugkarosserie verbunden werden. Eine zuverlässige Verbindung muss garantiert werden, Das Kabel sollte verschraubt oder vernietet werden.

Zündungseingang:

Der DIN1 Eingang anschließen wo eine Spannung(min. 6V) vorhanden ist, wenn die Zündung des Fahrzeugs betätigt wird.

From:
<https://wiki.gps-watch.de/> - **Wiki**

Permanent link:
<https://wiki.gps-watch.de/hardware/fmb-920>

Last update: **2023/09/06 11:53**

